
Urządzenie do pomiaru geometrii aut Uni-Trol VISIONLITH



Urządzenie do pomiaru geometrii w autach osobowych i dostawczych do 3,5t **Uni-Trol Visionlith** to **nowoczesne rozwiązanie** oparte na kamerach wysokiej rozdzielczości w technologii 3D. Technologia ta gwarantuje szybki i dokładny pomiar geometrii pojazdu. Oferuje szereg procedur niedostępnych w urządzeniach w technologii podczerwieni (CCD). Dzięki zmiennej wysokości kamer urządzenie nadaje się zarówno na stanowisko pomiarowe na kanale jak i na podnośnikach nożycowych lub czterokolumnowych. Dodatkowym atutem **Visionlith** jest automatyczny system śledzenia „targetów”. Podczas podnoszenia auta na podnośniku kamery automatycznie podążają za podnoszonym autem. **Visionlith** dostarczany jest na mobilnej platformie, pozwala to na swobodne przemieszczanie pomiędzy stanowiskami pomiarowymi a dzięki zastosowanej technologii 3D nie ma potrzeby kalibracji urządzenia.



Dane techniczne

- liczba kamer : 2 ,
- zakres zbieżności : $\pm 20^\circ$,
- zakres poch. Koła: $\pm 10^\circ$,
- zakres kąta wyprzedzenia sworznia zwrotnicy: $\pm 20^\circ$,
- zasilanie: 230V, 50Hz,
- uchwyty głowic: 10 – 24”.

Informacje ogólne

- **Technologia 3D** – wykorzystuje kamery wysokiej rozdzielczości, które w czasie rzeczywistym wykonują zdjęcia „targetów” i na tej podstawie system przelicza poszczególne kąty w zawieszeniu pojazdu.



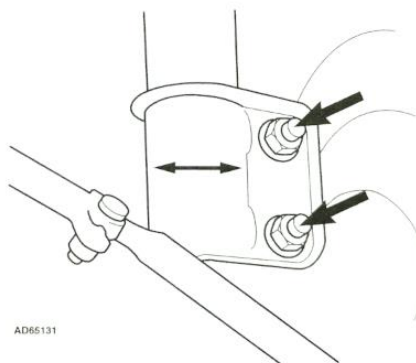
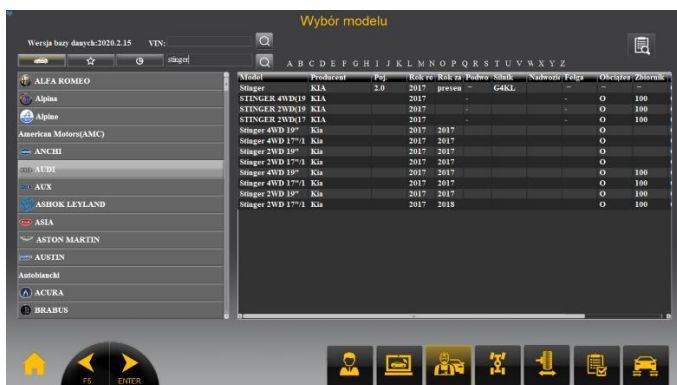
- **Pasywne odbłaski** – zwane potocznie „targetami” to plastikowe ekrany z białymi kropkami przymocowane do aluminiowych uchwytów do kół. System geometrii dzięki zdjęciom z kamer może w bardzo szybki sposób obliczyć pochylenie poszczególnych kół. Ich dużym atutem w stosunku do poprzedniej technologii, jest brak jakichkolwiek części elektronicznych co eliminuje potrzebę ładowania baterii i plątanie kabli zasilających.



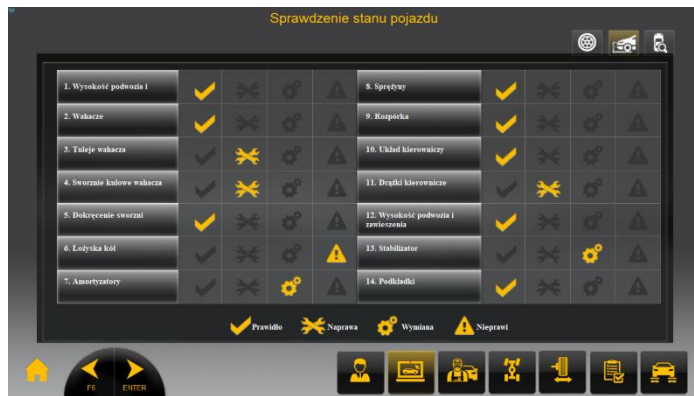
- **Automatyczna regulacja wysokości kamer** – system śledzi „targety” podczas podnoszenia/opuszczania auta na podnośniki kamery automatycznie dostosowują swoją wysokość



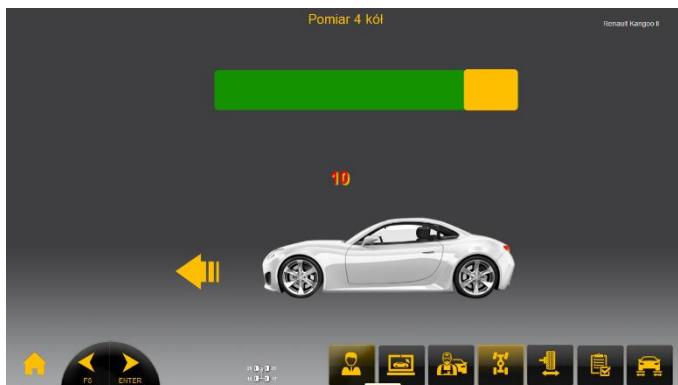
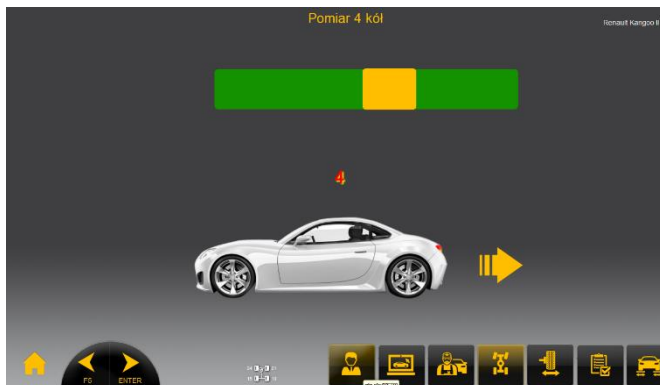
- **Baza danych Autodata wraz ze schematami punktów regulacyjnych** – sercem urządzenia Visionlith, jest baza danych pomiarowych dostarczona przez firmę Autodata. Dla ułatwienia regulacji zawiera ona schematy punktów regulacyjnych.



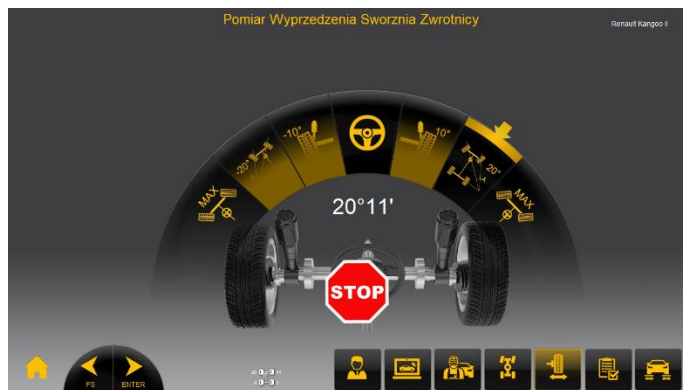
- **Protokół kontrolny stanu opon, zawieszania i pojazdu** – przed rozpoczęciem pomiaru operator ma możliwość przygotowania protokołu kontrolnego z informacją o stanie technicznym auta. Protokół można wydrukować klientowi



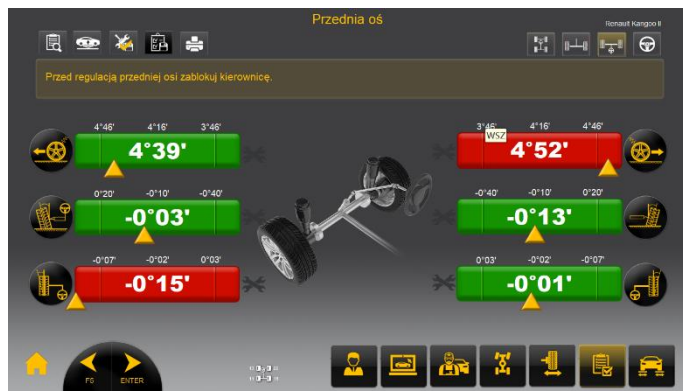
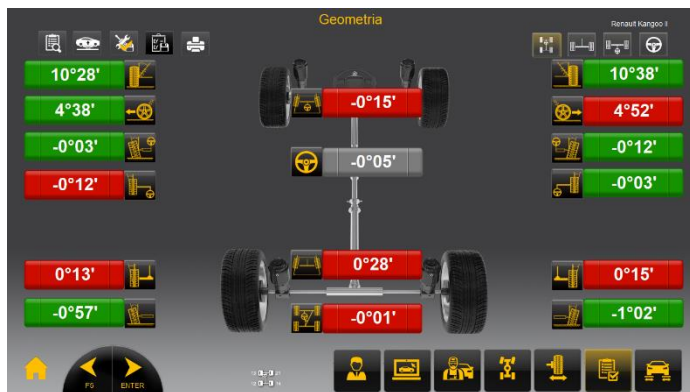
- **Szybka kompensacja bicia koła** – poprzez przetoczenia auta do tyłu i do przodu.



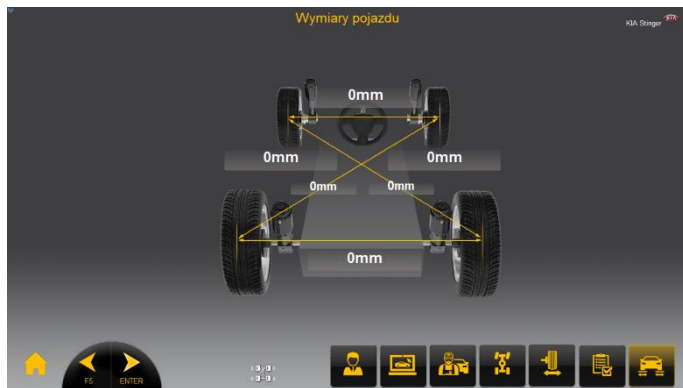
- **Pomiar wyprzedzenia sworznia zwrotnicy** – pomiar może być wykonany przy 10° lub 20° skrzytu kół. W trakcie pomiaru można zrobić również pomiar maksymalnego kąta skrzytu.



- **Przejrzyste wyniki pomiaru** – po zakończeniu pomiaru pojawiają się kompletne wyniki które operator może ograniczyć podczas regulacji do podglądu tylnej osi lub przedniej osi oraz wyprzedzenia sworznia zwrotnicy



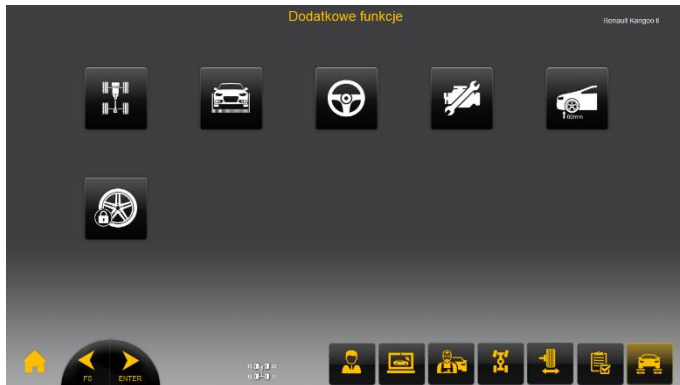
- **Pomiar długości i przekątnych auta** – oprogramowanie pozwala na kontrole przesunięcia osi względem siebie.





- **Funkcje dodatkowe urządzenia:**

- Zamrożenie pomiarów przy uniesionym zawieszeniu,
- Regulacja geometrii przy zdjętym kole – (wymagane wyposażenie opcjonalne),
- Procedura regulacji wózka/sanek pod silnikiem,
- Procedura regulacji zbieżności przy skręconych kołach,
- Procedura VW belka regulacyjna,
- Procedura regulacji kierownicy.



Wyposażenie standardowe

- 4 odblaski (targety)
- 4 uchwyty do głowic 10-24", 4-punktowe
- komputer PC Dell
- klawiatura, mysz
- monitor LCD
- kolorowa drukarka
- blokada kierownicy i hamulca
- obrotnice aluminiowe z wkładkami

